

Renault Sport e Renault 5

Fundação

A **Renault Sport** foi fundada em **1976**, na França, como resultado da fusão entre a Alpine, especializada em carros esportivos, e a Gordini, conhecida por motores de alta performance.

Objetivo Principal

Consolidar sua presença no automobilismo e desenvolver carros esportivos de alto desempenho tanto para as pistas quanto para as ruas. Ela tinha duas missões principais:

1. **Automobilismo**: Representar a Renault em competições de prestígio, como a Fórmula 1, rallys, e categorias monomarca.
2. **Carros Esportivos**: Projetar e produzir versões esportivas de seus modelos de produção, como o Clio RS, Mégane RS e o icônico Renault 5 Turbo.

Carros Icônicos

A Renault Sport é conhecida por criar versões esportivas de modelos comuns da Renault, sempre trazendo tecnologia de ponta para o mercado:

- **Clio RS**: Compacto ágil e divertido, equipado com motores potentes e suspensão ajustada para esportividade.
- **Mégane RS**: Um dos hot hatches mais respeitados, com recordes em Nürburgring e um equilíbrio entre dirigibilidade diária e desempenho em pistas.
- **Renault 5 Turbo**: Um clássico dos anos 1980, com motor central-traseiro, que se destacou no rally.

O **Renault 5 Turbo**, lançado em 1980, criado para competir no lendário Grupo B do Campeonato Mundial de Rally. Equipado com um motor 1.4 litro turboalimentado, montado em posição central-traseira, ele entregava impressionantes 160 cv nas versões de rua e mais de 350 cv nas versões de competição, garantindo aceleração de 0 a 100 km/h em apenas 6,9 segundos. Sua configuração de tração traseira, peso reduzido (cerca de 970 kg) e design robusto, com para-lamas alargados e entradas de ar laterais, destacavam seu caráter esportivo e agressivo. No rally, o Renault 5 Turbo fez história ao vencer o Rally de Monte Carlo em 1981, solidificando seu status como um dos carros mais icônicos da era do Grupo B.

O **Renault 5**, originalmente lançado como um hatchback compacto e econômico para o público geral, tinha motor dianteiro, tração dianteira e uma construção simples, ideal para uso urbano. Para transformá-lo no lendário **Renault 5 Turbo**, a Renault realizou modificações radicais, reposicionando o motor para a parte central-traseira e equipando-o com um turbocompressor, que elevou a potência para até 160 cv na versão de rua e mais de 350 cv nas competições. O carro foi convertido para tração traseira, recebeu uma carroceria alargada com para-lamas pronunciados, entradas de ar laterais e materiais leves como fibra de vidro e alumínio. Essas mudanças não apenas redefiniram o desempenho do

Renault 5, mas o transformaram em uma máquina de rally projetada para dominar o desafiador Grupo B.

Renault 5: https://youtu.be/0Rt4E1QBiyl?si=56-4s5T6_Cywl9d&t=319

Renault 5 Turbo: https://youtu.be/BSIp5LrrkwU?si=LZex-IXtKUHR_QmH&t=11

Renault 5 Turbo (rua): <https://youtu.be/4LYGxRVpBOc?si=F-q7I3BeD4MYN1ee&t=326>

Posteriormente evoluindo para as versões Renault 5 GT Turbo

Renault 5 GT Turbo:

- Motor **1.4 litro turbo**, mas montado na **danteira**.
- Tração **danteira**, seguindo a arquitetura convencional do Renault 5.
- Peso também leve, mas mais próximo de **850 kg**.
- Potência: **115 cv** (versão de produção).

Renault 5 Turbo 2 única com motor 1.4 litro turboalimentado montado em posição central-traseira e tração traseira. Embora o desempenho permanecesse similar, com cerca de 160 cv, o Turbo 2 utilizava mais componentes do Renault 5 convencional.